

"MET REDFOX
STAAAN WE OP
TEGEN
RACISME"

Franken Teut

Antwerpen



DE GROTE BEVRAGING

**Luisteren
naar de mensen,
dat zit in ons DNA**



LISE VANDECASTEELE

"Senioren
zijn toch
geen
melkkoeien"



WOONCRISIS:

Wie kan er nog een
appartement in de
stad betalen?



Het wordt tijd dat er een nieuwe wind door 't Schoon Verdiep waait, één die luistert naar de mensen.

Ben Van Duppen, woordvoerder PVDA Antwerpen



PEILING

PVDA IS GROOTSTE WINNAAR IN ANTWERPEN

Volgens de laatste peiling van Gazet van Antwerpen zou de rechtse coalitie van burgemeester De Wever haar meerderheid verliezen. PVDA haalt met 14% haar hoogste score ooit. Je voelt dat we in de lift zitten. Vriend en vijand moeten erkennen dat de PVDA de actiefste partij is in de wijken van de stad. Onze mensen voeren van onderuit acties voor de tweede veerboot over de Schelde, betaalbaar wonen in het historisch centrum en behoud van groen. Die oppositie samen mét de mensen maakt het verschil.

WONEN

Investeer in betaalbare woningen

De woonmarkt staat in brand. De huurprijs van een appartementje in het centrum is opgelopen tot gemiddeld 1000 euro. Welk jong koppel kan dat nog betalen? Om dan nog te zwijgen over het kopen van een huis. Volgens schepen Els van Doesburg (N-VA) zijn die hoge prijzen maar “een gevoel”. In Gent en Leuven zou het immers nog duurder zijn. Dit stadsbestuur laat haar bevriende projectontwikkelaars overal dure appartementen bouwen. Ze zou beter zelf investeren in meer sociale en betaalbare woningen.

“Wij nodigen je van harte uit om samen het glas te heffen op een warm en strijdbaar 2024.”

STADSKOKETTEN

BORGERHOUT TOONT DAT HET ANDERS KAN

Het stadsbestuur besliste om de openingsuren van de stadsloketten in zes districten te halveren. In plaats van vier dagen per week, is het loket er nog maar twee dagen open. Het progressieve districtsbestuur van Borgerhout (Groen, PVDA en Vooruit) toont dat het anders kan. In plaats van dienstverlening af te bouwen, openen ze de deuren van het districtshuis. Iedere dinsdagvoormiddag kan je langskomen om vragen te stellen, te vertellen wat je wil veranderen in Borgerhout, of voor een babbeltje.



Nieuwjaarsreceptie

Zaterdag 19 januari 2024
Vanaf 18 uur
Zuiderpershuis
Walsekaai 14
2000 Antwerpen
De toegang is gratis



PETER MERTENS

MUI TERIJ

HOE ONZE WERELD KANTELT

IN DE KIJKER

BOEK,
PODCAST &
DOCUSERIE



In zijn nieuwe boek *Muiterij* neemt Peter Mertens, algemeen secretaris van de PVDA, je mee op een dolle reis langs de achterkamers van de macht, van voedselspeculatie via absurde oliewinsten tot hoge rentevoeten.

Het kompas op die reis? De eenvoudige dingen: een gezonde maaltijd, betaalbare rekeningen, een degelijk inkomen, een leefbare omgeving.

Muiterij geeft het woord aan wie zich benedendeks bevindt. In het noorden én het zuiden. Dat zorgt voor een

verfrissende kijk op kantelende wereldverhoudingen.

“Een boek dat zin geeft aan wat in de wereld gebeurt”, vindt Jeremy Corbyn, voormalig leider van Labour. “Een hoopvol boek voor al wie bouwt aan een rechtvaardige samenleving”, volgens auteur Vijay Prashad. “Meeslepend en eindeloos boeiend”, zegt Jerome Roos van de London School of Economics.

Nu te koop in de boekhandel of
bekijk de docuserie op
www.petermertens.be.

Een vlijmscherpe analyse met een boodschap van hoop

Jonas Geirnaert,
televiesiemaker



GRAAIPENSIOEN

Wij willen elke euro terug

Een pensioen van 1300 euro, daar moeten veel mensen het mee doen. Maar voor Siegfried Bracke en Herman De Croo is een maximumpensioen van 7.813,40 euro niet genoeg. Duizenden euro's extra graaipensioen staken ze op zak. Alleen de PVDA was hier altijd tegen. Onder onze druk betaalde De Croo terug, maar Bracke weigert. Hij sleept de PVDA voor de rechter en wil onze petitie verbieden. Maar wij plooiën niet. Bracke moet zijn illegale graaipensioen terugbetalen.

Laat je stem horen, protesteer mee op
www.pvda.be/graaipensioen.



Luisteren naar de mensen, dat is onze manier van aan politiek doen

De PVDA doet wat andere partijen al lang niet meer doen: luisteren, zeggen Peter Mertens en Jos D'Haese, de PVDA-lijsttrekkers voor Kamer en Vlaams Parlement.

Van waar komt het idee voor een Grote Bevraging?

Peter. De klassieke partijen zijn wereldvreemd: ze weten totaal niet wat er leeft. Mensen zijn daar terecht gefrustreerd over. Wat heeft de regering eigenlijk al voor ons gedaan? Bij de PVDA zit luisteren naar de mensen in ons DNA. Daarom smijten we ons de komende maanden in dit groot democratisch project. Duizenden PVDA-leden gaan op pad: naar de fabriekspoorten, in de wijken, op de markten... Ons doel: de mening van 100.000 mensen vragen.

Wat gebeurt er met al die meningen?

Jos. Heel wat. (lacht) Wat jullie

ons vertellen, dat zijn echt sociale prioriteiten, dat is jullie visie op wat er moet veranderen in onze samenleving. Wij zetten die punten op de politieke agenda en trekken er in 2024 mee naar de verkiezingen. Zo'n verkiezingsprogramma is bij ons geen lijstje met loze beloftes die we de dag na de verkiezingen alweer vergeten zijn, hè. Nee, dat zijn strijdpunten waar we dag na dag voor opkomen.

Weegt de PVDA wel genoeg op het beleid?

Peter. Ja hoor, wij zetten druk en zorgen voor verandering. Denk maar aan het noodfonds voor de zorgsector, de afschaffing van de Turteltaks, de btw-verlaging op energie, het belasten van de

overwinsten en hogere minimumpensioenen. Wij geloven in de kracht van de strijd van de mensen zelf, op de werkvloer en in de wijken. Samen met vakbonden en middenveld hebben we zo al heel wat op de agenda gezet.

De graaicultuur in de politiek, bijvoorbeeld.

Jos. (knikt) Inderdaad. Het is de PVDA die het schandaal van de graaipensioenen van politici aan het licht bracht. Siegfried Bracke (N-VA) sleept ons daarvoor voor de rechtbank, maar wij laten ons niet het zwijgen opleggen. Wij blijven strijden tegen de graaicultuur, waar alle klassieke partijen aan meedoen. Ook het Vlaams Belang.

Wat heeft Vlaams Belang gedaan toen beslist werd om politici graaipensioenen toe te kennen?

Jos. Ze hebben dat gewoon mee goedgekeurd! Het is een partij van de elite, van het

establishment.

Wat heb jij in de Grote Bevraging zelf ingevuld op de vraag 'wat zou je eerst veranderen?'

Peter. (kordaat) De btw op voeding naar 0% brengen. Onze winkelkar wordt onbetaalbaar, terwijl de winsten van de multinationals in de voedingsindustrie ontploffen. En de regering doet niks. Integendeel, ze profiteert van de extra btw-inkomsten. We moeten zo snel mogelijk de prijs van melk, vlees, brood, pasta en andere voeding doen dalen.

En hoe ga je dat betalen?

Peter. Dat ze ons niet komen zeggen dat dat niet betaalbaar is. De regering moet eindelijk de fiscale achterpoortjes durven sluiten. Wist je dat grote bedrijven in ons land vandaag geen eurocent belasting betalen op de winst die ze maken op de verkoop van aandelen? Dat kost de schatkist gemiddeld 4 miljard euro per jaar.

Du rven de andere partijen daar niet aan te raken?

WIJ BLIJVEN STRIJDEN TEGEN DE GRAAICULTUUR IN DE POLITIEK

Jos. Blijkbaar niet. Er is bij de bevolking nochtans een zeer groot draagvlak voor eerlijke belastingen. Kijk maar naar de brede steun voor onze miljonairstaks. Waar wacht de regering op? De 'linkse' partijen steken het op de liberalen, die hun veto zouden stellen. Maar wanneer gaan die andere partijen eens een beetje ruggengraat tonen? Wij zeggen: durf nu eens eindelijk die superrijken aan te pakken. Tax the rich.

De PVDA: een bijzondere partij...

Rebellen met een groot en vurig hart, dat zijrwe bij de Partij van de Arbeid van België. Elke dag op het terrein. Van ziekenhuis, supermarkt en fabriek tot bij jou in de wijk.



...die jou met open armen ontvangt

Word jij lid van onze partij, net als 25.000 anderen? Bouw samen met ons aan een samenleving waar de mens centraal staat, niet de winst.

SMS

'lid'+ je naam en adres naar **0460 26 0660**

word lid met één klik op pvda.be/lidworden

 www.pvda.be

   [pvda belgie](https://www.facebook.com/pvdabelgie)

 **pvda**



de Grote Bevraging

degrotebevraging.be

**Wij willen
jouw mening**



VIER AAN HET WOORD

“Trek uw plan”: dat vat het mobiliteitsbeleid van het stadsbestuur en de Vlaamse Regering zowat samen. Antwerpenaren verdienen beter.



Vitry, 42 jaar

Ik heb het gevoel dat we hier op Linkeroever stilaan op een eiland zitten.

De tunnel is onbetrouwbaar en straks gaat de premetro toe. De meeste klanten van het kapsalon zijn gelukkig van Linkeroever, maar mijn collega's niet.



Raf, 53 jaar

Chapeau voor alle werknemers in de haven die de fiets naar het werk nemen.

Zo vermijd je de vele files. Onbegrijpelijk dat schepen De Ridder (N-VA) onze fietsbus wilde inkorten. Gelukkig staken we er een stokje voor.



Peter, 59 jaar

1350 euro betalen om de camionette te parkeren in het centrum? Da's absurd.

Als familiehulp kom ik bij oudere mensen thuis om kleine herstellingen uit te voeren. Ik vind niet dat we hen dure parkeerprijzen mogen doorrekenen.



Babs, 10 jaar

Een jongen uit het zesde werd aangereden op het kruispunt voor onze school.

We voerden actie met de hele school voor meer veiligheid. Op de districtsraad mocht ik erover vertellen. Hopelijk doen de politiciers er nu iets aan!

**REACTIES,
VRAGEN,
VOORSTELLEN?**

-  03 225 28 93
-  antwerpen@pvda.be
-  antwerpen.pvda.be
-  PVDA.Antwerpen
-  pvda_antwerpen



TRAMTUNNELS

Premetro moet sluiten door besparingen

Het hart van ons openbaar vervoer wordt geraakt. De tunnels tussen Linkeroever en het Centraal Station zijn in zo'n slechte staat dat ze in 2026 maandenlang moeten sluiten voor renovatie. De underground van Londen is 120 jaar oud en werkt nog prima. Maar in Antwerpen liet de Vlaamse Regering de boel verrotten. De mobiliteit dreigt helemaal vast te lopen tijdens de Oosterweelwerken. Er moet dringend geïnvesteerd worden in degelijk openbaar vervoer en in voldoende alternatieven tijdens de werken.



ZORGBEDRIJF

Bewoners krijgen torenhoge afrekeningen

Bewoners van de serviceflats van het Zorgbedrijf ontvingen eindafrekeningen voor energie van enkele honderden tot zelfs 2900 euro. "Voor veel senioren met een klein pensioen zijn die facturen een serieuze streep door de rekening. Velen moeten nu een afbetalingsplan aangaan", zegt PVDA-gemeenteraadslid Lise Vandecasteele. "De huurders kregen net al een verhoging van de huurprijs te slikken van 11% en dan dit. Ik begrijp dat sommige bewoners zich melkkoeien voelen. Hou de zorg betaalbaar."

DIVERCITY

Festival tegen racisme



"Met RedFox, de jongerenbeweging van de PVDA, brachten we 5000 Antwerpse jongeren bijeen op Spoor Oost om diversiteit te vieren. Ik vind het belangrijk om een sterk signaal te geven. Racisme zit overal: op de bus, op school, als je op zoek bent naar een studentenjob of een appartement. Met het Divercity-festival komen we samen op voor meer gelijkheid", zegt Amina Vandenneuvel, voorzitter RedFox Antwerpen.

BOUWRAMP

Slachtoffers nog steeds niet vergoed

In juni 2021 kwamen vijf bouwvakkers om het leven toen een school in aanbouw op het Nieuw Zuid instortte. Negen collega's werden gewond afgevoerd. Na twee jaar blijkt dat de slachtoffers van de ramp nog steeds geen schadevergoeding hebben ontvangen. En dat terwijl de aannemer, het bouwbedrijf Democo, wel groen licht kreeg om de school af te werken. De vakbonden stellen dat het niet normaal is dat de mensen die onze stad mee bouwen in de steek gelaten worden bij een arbeidsongeval.

ZWEMBADEN

Eindelijk voldoende redders?

Druk loont. De vele petitieën en acties om de buitenzwembaden voltiids te openen en daar voldoende redders voor te voorzien, hebben hun effect niet gemist. Het stadsbestuur lijkt de boodschap begrepen te hebben. Het gaat extra personeel aanwerven dat tijdens de werkuren opleiding krijgt om volwaardig redder te worden. Laten we de redders nu ook de hogere loonschaal toekennen die ze eigenlijk verdienen, zodat ze gemotiveerd blijven. Dan kunnen wij komende zomer genieten van alle zwembaden.

ANTWERPEN

PARKEERBELEID

Ondersteun zelfstandigen en zorgers



Voortaan mag je als niet-bewoner niet meer op straat parkeren in de binnenstad. "Een glazenwasser die zijn job wil komen doen, betaalt meer dan duizend euro voor een vergunning," zegt Nadine Peeters, districtsraadslid voor de PVDA. "Dat is toch niet normaal?" De grote winnaars van dit beleid? De

stadskas en de private parkeergarages. Zij zien het geld binnenstromen. "Voor ons is het duidelijk: zorg voor degelijk openbaar vervoer en verlaag de parkeertarieven voor zelfstandigen en zorgpersoneel."

STUIVENBERG

Voorkom jarenlange leegstand

In september verhuisden de diensten van het Stuivenbergziekenhuis naar het nieuwe ziekenhuis aan Park Spoor Noord. Hoewel dat tien jaar geleden al beslist werd, heeft het stadsbestuur geen uitgewerkt plan voor het verlaten ziekenhuis. Nochtans snakt de buurt naar betaalbare woningen, kinderopvang, ontmoetingsplaatsen en extra groen. Beste stadsbestuur, maak samen met de buurt het plan af en begin snel aan de nodige afbraak- en renovatiewerken om een einde te maken aan die pijnlijke leegstand.



KIELSEVEST

Buurt viert overwinning

Dankzij protest van de buurt zijn de plannen voor de hoogbouw op de Kielsevest, aan de parking van de Desguinlei, tegengehouden. De lokale PVDA-afdeling organiseerde een feest met buurtbewoners om deze overwinning te vieren. Het werd een gezellig samenzijn met frisse limonades, taarten en waterpistooltjes... En met een bombardement van bloembommen op het braakliggend terrein waar het stadsbestuur (N-VA en Vooruit) de bomen liet rooien. Wij maakten duidelijk dat de buurt haar parkje terug wil.

Stop de politieke graaicultuur

Laat je stem horen ↴

pvda.be/graaipensioen

VERKEERSVEILIGHEID

Blijven investeren in veilige infrastructuur



Na jaren aandringen wordt het kruispunt aan de Singelen de Grotesteenweg aangepakt. "Prima!", zegt PVDA-raadslid Luc Van de Weyer. "Tijd om nieuwe werven aan te pakken, zoals de verlichting van het fietspad van de Grotesteenweg. Op sommige plekken zie je 's avonds geen snars. Voor de zwakke

weggebruiker zijn veel verkeerslichten te kort ingesteld. Aan het kruispunt van de Fruithoflaan moet je spurten als Usain Bolt om over te geraken. Voetgangers moeten er op de vluchtheuvel opnieuw wachten."



BERCHEM STATION

Plaats liften en moderniseer

Antwerpen-Berchem is één van de drukste stations van ons land. Met zijn ligging aan de Singel en het Ringfietspad is het een uitgelezen mobiliteitshub. De laatste jaren rezen op wandelafstand de kantoorgebouwen als paddestoelen uit de grond. Redenen genoeg om het station te moderniseren. De tunnel, trappen en perrons zijn niet meer van deze tijd. De perrons zijn onbereikbaar voor minder mobiele mensen en voor jonge ouders met een kinderwagen. Liften plaatsen zou een wereld van verschil maken.

ZWEMBAD

Opnieuw waterpret in Groenenhoek

Bijna een jaar lang was het kinderbad buiten dienst door een lek. Nochtans wordt het ontzettend vaak gebruikt, zowel door gezinnen uit de buurt, als door sportclubs en scholen. Sommige scholen besloten het zwemmen voor de kleinsten een jaar uit te stellen. Door het tekort aan zwemwater slagen steeds minder scholen erin om alle kinderen te leren zwemmen tegen hun twaalf jaar. Dat is niet alleen jammer, maar ook gevaarlijk. Een defect kan altijd gebeuren, maar snelle reparatie is noodzakelijk.



SOLIDARITEIT

District vraagt vrede in Palestina



De districtsraad stemde in oktober een motie waarin Borgerhout het geweld op alle burgers veroordeelt, een onmiddellijk staakt-het-vuren eist en een duurzame vrede vraagt die het internationaal recht respecteert en de militaire bezetting beëindigt. "Wat een verschil met het stadsbestuur. Bart

De Wever koos openlijk kant voor Israël, terwijl de bommen vielen op Gaza. Stop de hypocrisie", zegt PVDA-districtsraadslid Nele Van Parys.

**ERASMUSZIEKENHUIS**

Behoud de zorgsite

In 2024 sluit het Erasmusziekenhuis, na een jarenlange afbouw van diensten. 60.000 patiënten komen in de kou te staan. Toegankelijke zorg is meer dan nodig in de buurt. Daarom kwamen huisartsenkring HAKAO en Geneeskunde voor het Volk in actie tegen de sluiting. Samen met patiënten maakten ze hun eisen duidelijk: verkoop deze plek niet aan projectontwikkelaars, maar maak er een Erasmus 2.0 van. Een kwaliteitsvolle, volwaardige polikliniek met een brede eerstelijnspraktijk en een preventiecentrum.

GEZONDHEIDSKIOSK

Helpen op de weg naar een gezond leven

Te veel mensen stellen zorg uit omdat het te duur is. De Gezondheidskiosk op het Terloplein neemt die drempel weg. "Elke dinsdag kan iedereen er langsgaan voor een gratis gezondheidscheck," zegt PVDA-districtsschepen Ben Van Duppen. "Als er problemen zijn, helpen ze de weg te vinden naar de juiste hulp. Ook een diëtist, een bewegingscoach en zelfs een psycholoog zijn er om je verder te helpen, want voorkomen is natuurlijk beter dan genezen. En dat allemaal gratis én zonder afspraak."

Stop de politieke graaicultuur

Laat je stem horen ↴

pvda.be/graaipensioen

POSTJESPOLITIEK

Twee maten, twee gewichten



De voorzitter van de districtsraad, Frank Geudens (Vooruit), mag van het districtsbestuur in ruil voor zijn voorzitterschap volop bonnetjes indienen op kosten van het district. "Zelfs op restaurant gaan en een iPhone kopen", weet PVDA-districtsraadslid Manal Toumi. "Het schepencollege

bedisselde dit tijdens de postjesverdeling vlak na de verkiezingen. Ondertussen bespaart het district wel op de heraanleg van straten en op sport en cultuur. Stop die twee-maten-twee-gewichten-politiek."



ERASMUSZIEKENHUIS

Behoud de zorgsite

In 2024 sluit het Erasmusziekenhuis, na een jarenlange afbouw van diensten. 60.000 patiënten komen in de kou te staan. Toegankelijke zorg is meer dan nodig in de buurt. Daarom kwamen huisartsenkring HAKAO en Geneeskunde voor het Volk in actie tegen de sluiting. Samen met patiënten maakten ze hun eisen duidelijk: verkoop deze plek niet aan projectontwikkelaars, maar maak er een Erasmus 2.0 van. Een kwaliteitsvolle, volwaardige polikliniek met een brede eerstelijnspraktijk en een preventiecentrum.

MOBILITEIT

Deurnenaars willen geen keerlus

Knappe mobilisatie van de buurtbewoners en actiegroep Het Juiste Spoor. Ze haalden maar liefst 2000 bezwaarschriften op tegen de geplande keerlus in Deurne-Zuid. "Typisch dat het stadsbestuur het openbaar onderzoek voor de werken midden in de zomervakantie plande," zegt Manal Toumi, PVDA-districtsraadslid. "Men hoopte dat er zo minder tegenstand zou komen, maar dat was buiten de bewoners gerekend." De buurtbewoners lusten de keerlus niet. Trek in plaats daarvan de tram door naar Deurne-Noord.



Stop de politieke graaicultuur

Laat je stem horen

pvda.be/graaipensioen

HOBOKEN

PAUL VEKEMANSLAAN

Buurt verdient inspraak



Proficiat voor de bewoners van de Paul Vekemanslaan. Ze blijven ijveren voor het behoud van hun parkje met speeltuin. Het stadsbestuur (N-VA en Vooruit) verkocht in het geheim de grond om er een school te bouwen. "Het is niet eerlijk," zegt PVDA-fractie leider Tim Joye "Gewone mensen moeten hun voortuin ontharden en een groendak aanleggen, maar zij blijven alles volbouwen. Achter onze rug. Dat maakt de mensen nog het meeste kwaad. Wij gaan verder met acties tot er naar de buurt geluisterd wordt!"

GEPRUTS

Drie miljoen euro voor een onnodige verhuis

Het stadsbestuur bouwde de dienstverlening van de loketten in Hoboken af van vier naar twee dagen per week. Wie snel geholpen wil worden, moet naar Wilrijk of nog verder. Nu willen ze het administratieve gebouw verbouwen tot een private crèche. De loketten moeten verhuizen naar een koetshuis verderop in het park. Kostprijs: drie miljoen euro! Wij hebben een veel beter voorstel: behoud het administratief centrum, open het vier dagen per week en verhuur het koetshuis aan een nieuwe crèche.



ACTIE LOONT

Pendelbus rijdt om de tien minuten

Al een half jaar rijden er geen trams meer tot het centrum. We vragen ons nog altijd af hoe het zo ver is kunnen komen. In de zomer reed de pendelbus maar om het kwartier. Met hardgekookte eitjes voerde PVDA actie: de wachttijd tussen twee bussen mag voor ons niet langer zijn dan de kooktijd van een ei. De actie heeft geloond: de pendelbus rijdt nu iedere tien minuten. Laten we nu de Antwerpsesteenweg snel heraanleggen, met voldoende perrons, zodat tram 2 en 4 weer tot in het centrum rijden.

Stop de politieke graaicultuur

Laat je stem horen ↴

pvda.be/graaipensioen

KIELPARK

Waar blijven de openbare toiletten?



Dankzij acties van de buurtbewoners en van de PVDA kwamen er vorig jaar extra speeltuigen in het Kielpark en werd het basketbalplein vernieuwd. Een goede investering voor zo'n belangrijke speelplek. Maar wc's wilde het districtsbestuur niet voorzien. "Kinderen moeten vaak dringend naar de wc en plassen in een struikje", zegt PVDA-districtsraadslid Nadine Peeters. "In het park ruik je de onaangename geur van urine die de sfeer verpest. Openbare toiletten zouden een wereld van verschil maken."



GROENE OASE

Kloostertuin wordt tuin voor de buurt

Midden in het volgebouwde Kiel ligt een verborgen groene oase. In de Turnerstraat, achter de zijtribune van het Beerschotstadion, ligt maar liefst 2000 vierkante meter park. Het was vroeger een afgeschermd domein. Dankzij de samenwerking tussen het woonzorgcentrum en enkele opbouwwerkers, werd de tuin opengesteld voor buurtbewoers om er samen te tuinieren en te genieten van de natuur. Er groeien prachtige bloemen en groenten. Hopelijk komen er nog meer van dit soort projecten op het Kiel.

VERKEERSCHAOS

Rijrichting Abdijstraat terug omgedraaid, wat nu?

In februari besliste het stadsbestuur om de rijrichting van de Abdijstraat, de De Bosschaertstraat en de Pieter Génardstraat om te draaien. Een proefproject, om te kijken of de doorstroming zou verbeteren. Niemand op het Kiel was op voorhand bevraagd, iedereen viel uit de lucht. Het proefproject maakte de problemen alleen maar groter en werd stopgezet. "Waarom worden wij niet betrokken," vragen de Kielenaren zich af, "wij zijn toch geen proefkonijnen?"

Stop de politieke graaicultuur

Laat je stem horen ↴

pvda.be/graaipensioen

VERKEERSCHAOS

Laat bus 36 naar rechteroever rijden



De Vlaamse Regering (N-VA, Open VLD en CD&V) bespaarde jarenlang op openbaar vervoer ten koste van het onderhoud van de metrotunnels. Gevolg? In 2026 worden de tunnels maanden gesloten voor een totaalrenovatie. Wat een schande. Op Linkeroever zitten we nog maar eens vast. Hoog tijd voor extra investeringen in het openbaar vervoer. Laat bus 36 a.u.b. weer naar rechteroever rijden. Dat zou nu al een groot verschil maken.

SINT-ANNEKE

Behoud City Camping Antwerp

Het stadsbestuur (N-VA en Vooruit) heeft een nieuw plan voor Sint-Anneke. Maar daarin is geen plaats meer voor de stadscamping. Net zoals de molen, het zwembad, de horeca en de watersport hoort ook de camping bij Sint-Anneke. Het is de ideale plek voor kampeerders: dicht bij de stad, maar rustig en met een geweldig zicht op Antwerpen. De camping is ook open voor de buurt met de vrijdagavond-foodtrucks. Het stadsbestuur wil dat de camping volgend jaar sluit, wij willen liever dat hij blijft.



PROTEST LOONT

Het tweede veer komt terug

Toen de tweede veerboot geschrapt werd, kwam er massaal protest op Linkeroever met petitie en acties met rubberboten. In de Antwerpse gemeenteraad kwam Peter Mertens tussen en in het Vlaams Parlement Jos D'Haese. We beloofden niet te rusten tot het tweede veer terug was. Actie loont! Want de Vlaamse regering heeft beslist om het tweede veer van het Steen naar Linkeroever opnieuw te laten varen. Druk van onderuit werkt. Alleen dankzij die druk is de Vlaamse regering achteruit gekrabbeld.

Stop de politieke graaicultuur

Laat je stem horen ↴

pvda.be/graaipensioen



JONGERENWERKING

Jongeren wel bezig met politiek



“Merksem verjongt,” zegt Gilliam Bartholomeeusen. Hij is voorzitter van de actieve jongerengroep in Merksem. “Misschien kwamen we al bij je langs om handtekeningen op te halen voor de petitie voor 6% btw op energie. Met onze groep trekken we regelmatig de wijken in. Deze zomer hielden we een BBQ

voor leden en sympathisanten. Je kon er terecht voor een lekker hapje en een leuke quiz. Jongeren zouden niet geïnteresseerd zijn in politiek? Da’s onzin. Wij ondervinden de crisis net dubbel zo hard.”

**MOBILITEIT**

Gevaarlijke kruispunten aanpakken

Bij een tragisch dodehoekongeval met een vrachtwagen op de Maantjessteenweg kwam een fietsster om het leven. “Het is levensgevaarlijk, je moet hier ogen op je rug hebben,” reagerden de buurtbewoners. Veel verkeer en weinig signalisatie, het is al jaren een probleem in Merksem. Er worden maar weinig maatregelen genomen om de problemen aan te pakken. De PVDA wil daar om dat alle gevaarlijke kruispunten conflictvrij gemaakt worden. Alleen op die manier kunnen dergelijke ongevallen vermeden worden.

SERVICEFLATS

Mensen willen beschermd zijn

De bewoners van serviceflats 't Dokske ontvingen een hoge energiefactuur. Greet Moons vertelt: “Het was erg schrikken. De afrekening bedroeg dit jaar 2200 euro. Dat is vier keer meer dan vorig jaar. Met onze kleine pensioentjes springen wij niet ver. Mensen komen naar het Zorgbedrijf in een assistentiewoning omdat ze beschermd willen zijn. En nu lappen ze ons zoiets.” PVDA vraagt dat bewoners van serviceflats automatisch de energiepremie krijgen, net zoals iedereen.



LEEGSTAND

Renoveer kasteel Steytelinck



Door de hoge energiekosten heeft de uitbater van restaurant Park Steytelinck een jaar geleden de deuren moeten sluiten. "De leegstand is zo jammer", zegt PVDA-districtsraadslid Lien Moens. "Het is zo'n gezellige ontmoetingsplek in Wilrijk die wegvalt. Voor jong en oud is het de ideale plaats om te

ontspannen in het mooie park. Door de sluiting zijn er ook geen toiletten meer. Die heb je nodig bij een grote speeltuin. Het stadsbestuur moet dit gebouw snel renoveren en een nieuwe uitbater zoeken."



LIJN 22

Wijk viert behoud van bushaltes

Het protest van de reizigers, de chauffeurs en PVDA Wilrijk, heeft resultaat. De Lijn heeft het plan om buslijn 22 in te korten weer in de koelkast gestoken. De bus blijft rijden langs de Bist via Bloemenveld naar het UZA.

1073 passagiers werden er geteld op één voormiddag. Het is duidelijk dat bus 22 nodig is. Om naar school of werk te gaan. Voor vele senioren is het de enige manier om in het centrum te geraken. De overwinning werd feestelijk gevierd met een glaasje cava en met bloemen.

KINDEROPVANG

Respect voor kinderbegeleiders

Naar aanleiding van de dag van de kinderopvang op 12 oktober overhandigde Marianne, de vrouwenbeweging van de PVDA, koekjes aan kinderbegeleiders om hen te bedanken voor hun inzet. Vlaams parlementslid Lise Vandecasteele ging mee naar kinderopvang Wonderwereld in Wilrijk om te luisteren naar hun verhaal. Een begeleidster per negen kinderen is veel te weinig. De werkdruk is veel te hoog en de lonen zijn te laag. De Vlaamse regering moet meer investeren in de opvang van de allerkleinsten.

Stop de politieke graaicultuur

Laat je stem horen ↴

pvda.be/graaipensioen

GRAAIPENSIOENEN

Linda kwaad op Siegfried Bracke



Oud-Kamervoorzitter Siegfried Bracke (N-VA) kreeg jarenlang 9000 euro bruto pensioen. Hij weigert zijn illegale pensioenextra's terug te betalen. Bovendien wil hij de PVDA het zwijgen opleggen met een rechtszaak. Linda (64 jaar) is boos: "Twee jaar geleden mocht ik met pensioen, na jarenlang werken als verpleegkundige in shiften. Als alleenstaande kan ik niet rondkomen met 1200 euro pensioen en moet ik blijven werken. Als ik hoor dat Bracke niet content is met 7000 euro, dan kook ik van woede."

JOBS

Toekomst voor chemische industrie

De kranten staan vol berichten over de moeilijke situatie voor de chemische industrie. De oorlog en de hoge energiekosten zijn belangrijke oorzaken. De werknemers betalen de prijs. Soms met jobverlies, zoals bij rubberproducent Arlanxeo. Nochtans verdubbelde vorig jaar de uitgekeerde winst voor de aandeelhouders. De PVDA pleit voor een duurzaam toekomstplan voor de industrie, dat investeert in technologie en hernieuwbare energie en draait de liberalisering van de energiesector terug.



HAVEN

Fietsbus gered

Goed nieuws! Het absurde plan om de fietsbus niet langer onder de Schelde te laten rijden, werd volledig ingetrokken. De fietsbus blijft van linker- naar rechteroever rijden op dezelfde uren. De fietsbus is een fantastisch vervoersmiddel in de haven om fietsers te helpen. Merci aan iedereen die druk heeft gezet en onze petitie tekende. Haven-schepen Annick De Ridder (N-VA) kreeg een duidelijke boodschap dat er aan het collectief vervoer in de haven niet gemorrelt mag worden.

Stop de politieke graaicultuur

Laat je stem horen ↴

pvda.be/graaipensioen

